



| | |
|--------------------------|--------------------|
| Anno di costruzione | 2000 |
| Colore | - |
| Materiale | GFK |
| Motore | 2 x MTU (1160 PS) |
| Ore di moto | 2149 h |
| Trasmissione | Asse eliche |
| Velocità di crociera | 20 kn |
| Max. velocità | 25 kn |
| Lunghezza | 20,80 m (68,24 ft) |
| Larghezza | 5,53 m (18,14 ft) |
| Pescaggio | 1,60 m (5,25 ft) |
| Peso | 59000 kg |
| Serbatoio di carburante | Diesel (7000 l) |
| Serbatoio di acqua dolce | 2000 l |
| Cabine | 3 |
| Letti | 6 |
| Bagni | 3 |
| Località / visibile | Croatia |

~~498.000 EUR~~

450.000 EUR

IVA UE pagata

più commissione

Attrezzatura

Aria condizionata, Riscaldamento, Generatore, Sat, TV, Radio, CD, Passerella, GPS, Radar, Autopilota, Ecoscandaglio, Comandi elettronici, Teakdeck, Bussola, Bimini, Persenning, Flyplane, Salpa ancora, Autoclave, Acqua calda, Piattaforma da bagno, Piano cottura in vetro ceramica, Lavastoviglie, Wetbar, Elica di prua, Elica di poppa, Serbatoio acqua nera, Flybridge

Descrizione e specifiche

bene

Bella Maiora 20 con molte opzioni..UNICO PROPRIETARIO !!

NAVIGAZIONE ED ELETTRONICA:

Timoneria: SIMRAD GPS chartplotter RA42, Chartplotter GPS Simrad CA40, Autopilota Simrad Robertson AP20, Handheld VHF Simrad HT50, Raymarine depth-speed display, Remote control panel Sanshin electric corporation HR-1012

Fly: GPS Raymarine hybridtouch, Autopilota Simrad Robertson AP22, VHF Garmin GHS 10i, Raymarine depth-speed display, Indicatore angolo di barra Simrad Robertson RI35, Radar

INTRATTENIMENTO: TV LCD 2x, ricevitore HD Samsung Golden Interstar HD FTA S, antenna satellitare Glomex, lettore CD

CUCINA E SISTEMA IDRICO: Cucina: piano cottura in vetroceramica, forno Miele, frigorifero, congelatore, lavastoviglie, lavello, Cucina fly: grill, lavello, Fabbricatore di ghiaccio, Lavatrice Miele, Asciugatrice Miele, Boiler, WC el. Tecma, Doccia di poppa

TRASMISSIONE/PROPULSIONE, SISTEMA ELETTRICO ED ARIA CONDIZIONATA: Elica di prua idraulica BCS, Elica di poppa idraulica BCS, 2 x generatore Kohler, Caricabatterie, Aria condizionata Condaria

ANCORAGGIO ED ORMEGGIO: Salpa ancora elettrico, Verricello di ormeggio el. (2x)

GENERALE: Teak in pozzetto, Teak sulla piattaforma da bagno, Teak sulla coperta, Garage per tender, Passerella idraulica, Tavolo pieghevole in pozzetto, Cuscineria in pozzetto, Bimini-top, Tavolo sul flybridge, Cuscineria sul flybridge, Cabina skipper con WC

Barca mantenuta con cura e diligenza, molto investimento fatto nel corso degli anni: Completa riverniciatura degli interni in legno (2015), Teak nuovo sulla piattaforma (2015), Nuove finestre laterali (2016), Nuovo tappeto interno (2016), Estes bimini on fly (2018), Nuovi rivestimenti protettivi per cuscini esterni (2018), Nuova tenda da sole estiva in pozzetto (2018), Tagliando motore fatto regolarmente ogni anno









